

UTBILDNING. Elever på Brogymnasiet på studiebesök i Luleå och Kiruna.



Sju teknikelever i en sexbäddsskupé.

FOTO: ANDERS ANDERSSON



Elever på IN och TE från Brogymnasiet på perrongen i Kristinehamn i väntan på tåget mot Stockholm och sedan vidare med nattåget mot Luleå.



Efter en fjorton timmars resa med nattåget från Stockholm anländer elever och lärare i tid till Luleå runt 11:53. Här är studiebesökarna Hampus Nitche, Leon Brosaler, Elias Henningsson, Wilmer Johansson, Casper Svensson, Ville Öhlén och Alfred Frössling.

Nattåg och stadsflytt

Under söndagen tog eleverna i årskurs 3 på industri- och teknikprogrammet på Brogymnasiet tåget från Kristinehamn mot Norrbotten. Där ska de göra studiebesök på SSAB:s stålverk i Luleå och LKAB:s gruva i Kiruna. Dessutom ska de göra en guidad rundtur i Kiruna kring flytten av stan.

Studieresan pågår 15-18 september och syftet är att öka deltagarnas insikter och kunskaper om dagens svenska gruv- och stålindustri, samt vad satsningarna på grönt stål innebär. På resan deltar 16 elever och tre lärare och resan kan göras tack vare överskottet på omkring 80 000 kronor från det treåriga EU-projekt industri- och teknikprogrammet deltagit

i tillsammans med skolor i Polen, Rumänien och Grekland.

Efter ett par timmars väntan på Stockholms Central tog elever och lärare VY:s nattåg norrut i egna liggvagnar.

Efter en skön natt i liggvagnen och tågfrukost anländer elever och lärare nästan på minuten till Luleå. Alla checkade snabbt in på hotellet nära järnvägsstationen och hann med lokalbussen till lunchen på SSAB:s restaurang Malmen.

Där mötte guiden Linda upp och inledde det tre timmar långa besöket på stålverket, som satsar 50 miljarder på sex år på att bygga ett nytt fossilfritt stålverk genom att byta ut kolet från Australien och USA mot vätgas som reduktionsmedel. Idag är SSAB - Svenskt Stål



Besökarna framför SSAB:s jättelika masugn i Luleå. Sveriges andra masugn finns i Oxelösund.

FOTO: ANDERS ANDERSSON

AB - landets enskilt största utsläppare av koldioxid.

Linda visade den 89 meter höga masugnen med diametern åtta meter, som töms på

flytande järn åtta gånger per dygn i torpedovagnen. Den körs vidare med ett lok till reningen, där kalk tillsätts för att minska svavelhalten. Sedan är det kolhaltiga råjär-

net redo för LD-konvertern, där syrgas bränner bort en stor del av kolet så att järnet blir stål.

Därefter stränggjuts det flytande järnet till 11 meter

långa och 25 ton tunga slabs, som dagligen transporteras till Borlänge med stålpendeln på fler tusen ton tunga tåg. Strängjutningen körs kontinuerligt dygnet runt hela året. I Borlänge varm- och kallvalsas slabsen till tunnplåt.

Tillbaka i Luleå centrum promenerade gänget från Brogymnasiet längs hamnen, där ett av världens största mudderverk ligger tillsammans med isbrytarna Frej och Ymer.

Till middag blev det en uppskattad norrländsk thaibuffé och sedan kvällspromenad på affärsstråket Storgatan, den hipa kajen vid Norrbottensteatern och domkyrkan i vackra Luleå, som är ungefär lika stor som Karlstad.

Anders Andersson

EKONOMI. "Frustrerande".

Kommunens slarv – missade att betala hundratals fakturor i tid

Mellan 1 juni och 31 augusti skulle skolförvaltningen betala 1274 fakturor. Av dem betalades 454 stycken för sent.

– Vi kunde se att rutinerna behöver arbetas med, säger Ulf Engström (S), ordförande i skolnämnden.

Det var i en internkontroll som redovisades på skolnämnden som det visade

sig att en stor del av alla fakturorna under sommartid inte blev betalda i tid. Av 1 274 fakturor blev 820 stycken betalda i tid. Flest sena betalningar skedde mellan en till fem dagar efter sista betalningsdag - 349 stycken betalades så sent. 49 fakturor



Ulf Engström (S).

ror betalades sex till tio dagar sent. 37 fakturor betalades mer än tio dagar sent och 19 fakturor betalades över 20 dagar för sent.

– Det är frustrerande att se att vi inte har rutiner som håller för normala betalningstider, säger Ulf Engström.

Anledningen att internkontrollen gjordes under sommaren var för att se

hur rutinerna fungerar när många har semester.

Många av fakturorna är mellan kommuner för elever som går i skola på annan ort. Ulf Engström menar att det ofta finns en förståelse kring att kommuner inte alltid hinner betala fakturor i tid.

– Kommunerna brukar inte skicka dröjsmålsräntor mellan varandra och man har en god förståelse att det inte betalas i tid över som-

maren, säger han.

Han menar att de sena betalningarna inte ger några direkta kostnader.

– Totala dröjsmålsräntan över året är väldigt låg, säger han.

Kan det bli så att kommunen får inkassokrav?

– Det skulle kunna hända. Vad jag förstod var det inget som hade hänt här, säger han.

Det kommer göras fler internkontroller menar han.

– Vi har påbörjat arbetet för vilka internkontroller som ska göras nästa år. Vi försöker ha ungefär två internkontroller på varje nämnd. Det här arbetet är en grej jag fokuserar ganska mycket på, säger Ulf Engström.

Ida Oscarsson
ida.oscarsson@nkp.se